

Berit Eide Johnsen

Lillesands historie 1850-1920. Tabeller

Lillesand-Flaksvandbanens driftsresultat 1896-1948¹

	Overskudd	Underskudd	Justert etter
	nominelt	nominelt	konsumpris- indeksen, 2018-kroner
1896-97		128,42	9 943
1897-98	3 811,93		275 475
1898-99	4 711,76		340 503
1899-1900		1 854,65	125 653
1900-01	7 648,93		518 215
1901-02	2 149,75		155 355
1902-03	4 624,10		334 168
1903	5 868,66		424 109
1904	1 274,86		98 711
1905		2 843,53	205 492
1906		1 999,99	144 533
1907	152,00		10 298
1908-09		3 832,61	259 659
1909-10		2 865,70	194 151
1910-11		437,79	27 916
1911-12		1 624,21	97 814
1912-13		6 381,91	364 105
1913-14		6 042,00	344 712
1914-15		3 590,97	185 362
1915-16		6 333,29	264 049
1916-17		6 147,56	208 249
1917-18		7 559,67	182 104
1918-19		7 307,40	165 025
1919-20		17 597,31	346 827
1920-21		18 690,00	397 254
1921-22		18 185,20	458 436
1922-23		10 219,87	276 958
1923-24		5 537,91	136 434
1924-25		12 347,70	297 442
1925-26		17 968,37	512 571
1930-31		24 898,45	963 925
1935-36		17 589,02	657 465
1940-41		13 811,77	340 272
1945-46		17 923,33	380 959

¹ Fra og med driftsåret 1896-97 til og med driftsåret 1925-26 er oppgitt samtlige år der tall er funnet i banens arkiv, deretter tall for hvert femte år samt 1947-48, det siste driftsåret det er funnet årsberetning for.

1947-48		23 760,08	505 018
Akkumulert underskudd 1896-1948			5 895 494

Kilde: AAMA. PA-2303. Lillesand-Flaksvannsbane. PA-2573. N. Chr. Gauslaas privatarkiv. Driftsresultater for Lillesand-Flaksvandbanen. Avisutklipp. Rosenbergs privatarkiv, Lillesand kommune, X F; Meddelelser til de i Lillesand-Flaksvandbanen interesserte Kommuner, 15. september 1910; Beretning og Regnskab for Lillesand-Flaksvandbanen i Budgetaaret 1ste Juli 1910 til 30te Juni 1911 og påfølgende år 1911-12, 1912-13, 1913-14, 1914-15, 1915-16, 1916-17, 1917-18, 1918-19, 1919-20, 1921-22, 1922-23, 1923-24, 1924-25 og 1925-26.; SSB, Konsumprisindeksen <https://www.ssb.no/kpi>, [lastet ned 25.03.2019].

Lillesand-Flaksvandbanen. Inntekter persontrafikk, fraktgods og annet. 1896-1921

	Inntekter person- trafikk jernbanen	Prosent	Inntekter fraktgods	Prosent	Innt. annet (post, ilgods, annet)	Prosent	Sum inntekter
1896-97	8 509,30	37,7	12 753,84	56,5	1 297,95	5,8	22 561,09
1897-98	6 680,25	23,6	20 188,50	71,4	1 420,40	5,0	28 289,15
1898-99	7 072,55	24,6	20 132,34	69,9	1 588,93	5,5	28 793,82
1899-1900	4 796,38	27,3	11 395,97	64,9	1 365,10	7,8	17 557,45
1900-01	8 158,05	19,0	33 108,99	77,0	1 710,88	4,0	42 977,92
1901-02	6 372,80	17,4	28 714,64	78,5	1 514,91	4,1	36 602,35
1902-03	6 068,75	13,5	37 137,58	82,6	1 759,06	3,9	44 965,39
1903	5 964,20	13,7	35 809,93	82,1	1 837,09	4,2	43 611,22
1904							34 737,51
1905							24 167,08
1907	5 423,95	23,3	16 138,30	69,2	1 764,13	7,6	23 326,38
1908-09	8 376,35	26,6	20 742,67	65,7	2 429,96	7,7	31 548,98
1909-10	5 752,75	23,5	16 649,45	68,0	2 064,42	8,4	24 466,62
1910-11	5 598,40	21,2	18 958,07	71,9	1 813,46	6,9	26 369,93
1911-12	5 741,30	20,8	19 985,37	72,3	1 913,11	6,9	27 639,78
1912-13	5 925,28	23,2	17 608,70	69,1	1 961,59	7,7	25 495,57
1913-14	6 423,20	28,9	13 301,22	59,9	2 491,30	11,2	22 215,72
1914-15	5 787,90	23,8	15 848,44	65,0	2 732,45	11,2	24 368,79
1915-16	7 176,85	30,7	13 155,95	56,2	3 072,08	13,1	23 404,88
1916-17	6 957,45	23,9	18 274,07	62,8	3 856,48	13,3	29 088,00
1917-18	7 652,50	15,9	36 711,65	76,2	3 836,99	8,0	48 201,14
1918-19	9 958,85	15,7	48 694,94	76,9	4 691,07	7,4	63 344,86
1919-20	11 625,50	17,7	48 860,17	74,5	5 131,90	7,8	65 617,57
1920-21	13 711,80	21,2	43 635,67	67,5	7 328,84	11,3	64 676,31
1921-22	14 146,75	21,7	44 908,98	68,9	6 085,68	9,3	65 141,41
1922-23	11 336,80	14,3	62 249,03	78,3	5 949,67	7,5	79 535,50
1923-24	10 601,25	13,5	62 054,45	79,2	5 693,98	7,3	78 349,68
1925-26	8 618,15	16,6	37 625,12	72,5	5 635,21	10,9	51 878,48
1930-31	560,65	3,3	14 513,41	86,3	1 740,49	10,4	16 814,55

1935-36	332,25	2,0	14 763,06	87,5	1 779,31	10,5	16 874,62
1940-41	493,25	1,9	23 019,18	86,5	3 099,19	11,6	26 611,62
1945-46	221,25	0,6	30 214,57	83,9	5 597,64	15,5	36 033,46
1947-48	889,20	2,6	27 578,49	81,6	5 333,73	15,8	33 801,42

Kilde: AAMA. PA-2303. Lillesand-Flaksvannsbanen. PA-2573 N. Chr. Gauslaas privatarkiv. Driftsresultater for Lillesand-Flaksvandbanen. Avisutklipp og regnskapsekstrakter (1907 og 1908-09). Rosenbergs privatarkiv X F; Meddelelser til de i Lillesand-Flaksvandbanen interesserede Kommuner, 15. september 1910; Beretning og Regnskab for Lillesand-Flaksvandbanen i Budgetaaret 1ste Juli 1910 til 30te Juni 1911 og årsberetninger for påfølgende år fram til 1947-48. For 1906 er ikke funnet trykt årsberetning; SSB, *Konsumprisindeksen* <https://www.ssb.no/kpi>, [lastet ned 25.03.2019].

Lillesand-Flaksvandbanens direksjon (styre)

Formenn i direksjonen for Lillesand-Flaksvandbanen var

- Skipsreder og ordfører (1898-1913) Tønnes A. Birknes, Vestre Moland (fra 1896 og flere år fram til 1913)
- Lensmann Mads Faret Gundersen, Lillesand (rundt 1903)
- Skipsreder og ordfører (1902-03) Andreas Nicolai Grønn, Lillesand (rundt 1905)
- Skolebestyrer, stortingsmann og ordfører (1907-37) Noan Chr. Gauslaa, Lillesand (styremedlem en kort periode fra 1905, formann 1906-07 og igjen 1913-47)
- Skipsreder og ingeniør Hjalmar Knudsen, Lillesand (fra 1947)

Det var vanlig at kommunenes ordførere var medlemmer av direksjonen.

I 1903 bestod direksjonen av disse:²

- Lensmann Mads Faret Gundersen, Lillesand, formann
- Skipsreder og ordfører Andreas Nicolai Grønn, Lillesand, viseformann
- Skipsreder og ordfører Tønnes A. Birknes, Vestre Moland
- Lensmann Tellef O. Mollestad, Birkenes
- Gårdbruker og ordfører Knud Torjussen Aamlid, Herefoss

De fleste hadde hatt styrevervet siden banen ble satt i drift, og de to lensmennene hadde også vært med i anleggskomiteen.

I 1906 bestod direksjonen av disse:³

- Skolebestyrer, stortingsmann og ordfører (fra 1907) Noan Chr. Gauslaa, Lillesand, formann
- Konsul og skipsreder Henr. Hansen, Lillesand, viseformann
- Skipsreder og ordfører Tønnes A. Birknes, Vestre Moland
- Gårdbruker og ordfører Mads Mollestad, Birkenes
- Gårdbruker og ordfører Knud Torjussen Aamlid, Herefoss

² L-P 26.06. 1903.

³ L-P 15.06. 1906.

Medlemmer av direksjonen 1910-20:

- Konsul og skipsreder Henr. Hansen, Lillesand, nestformann (1906-13, deretter medlem til 1915)
- Gårdbruker Henrik Gauslaa, Vestre Moland, viseformann (1913-20)
- Gårdbruker og ordfører Mads Mollestad, Birkenes (hele perioden)
- Skipsfører og skipsreder Peder Ydalus Jahnsen, Lillesand (1909-13)
- Gårdbruker og ordfører Knud Torjussen Aamlid, Herefoss (1908-14)
- Gårdbruker Torjus Aamlid, Herefoss (1913-14)
- Gårdbruker Peder E. Stoveland, Herefoss (1914-16)
- Driftsbestyrer H. Sellæg, statens representant (til begynnelsen av 1911)
- Distriktssjef E. Stener Engelstad, statens representant (1911-20)
- Skipsreder og ingeniør Hjalmar Knudsen, Lillesand (1914-20)
- Gårdbruker Ole Jakobsen Flaa, Birkenes (1916-20)

Kilde: Beretning og Regnskab for Lillesand-Flaksvandbanen; *Lillesands-Posten* / *Lillesands-Grimstad-Posten*.